

## Handarbeitsmodelle mit Profil

Jedes Stück mit Unikatsurkunde

### **EDK 80/3 Eisenbahndrehkran H0, TT und N u. EDK 80/2 der Karsdorfer EG.**

- Filigraner Ausleger mit beweglichen Seilrollen
- Feinste Messingätzteile
- Puffer flach und ballig
- Achslager und Stützen aus Weißmetallfeinguss
- Ausleger und Haken mit manueller Funktion
- Schwenkbereich 360°
- Geeignet auch als Bau-, Bekohlungs-, Hafen- und Werkskran
- Bekohlungschaufel, Schlupfe und Auflagebock als Extra- Zubehör
- Kranschutzwagen in H0 und N als Extra- Zubehör
- Alle Ausführungen sind im Zugverband mit geeignetem Zugmittel fahrfähig
- Jeder Kran fortlaufend nummeriert

BR 93 <sup>5-12</sup>		
	Standard	Profi
Modelle in den Epochen	II, III, IV	II, III, IV
Beleuchtung	nein	ja
Schnittstelle	ja	ja
Fahrwerk	fest	pendelnd/ausgleichend
Treib/Kuppelstangen	blank	farbl. ausgelegt
Kreuzkopf	Kunststoff	Neusilber
Wasser/Luftpumpe	angraviert	Messing
Kupplungs kinematik	nein	ja
Puffer	fest	gefedert
Lokgehäuse	Kunststoff	Kunststoff
Fahrwerksrahmen	Weißmetalldruckguss	Weißmetalldruckguss
Drucke	einfarbig	Mehrfarbig
Unikatsurkunde	nein	Ja

### Tunnelmesswagen

	723 131 Gotha	8030-411 Neudietendorf
Epoche	III	IV
Lichtkasten	ja	nein
Messeinrichtung	halb ausgeklappt	halb ausgeklappt
Storchenschnabel	ja	nein
Arbeitsbühne m. aufgestelltem Geländer	ja	ja
Aufstiegsleiter	ja	ja

### **E 04 05 DRG Ep. II c, 204 003-8 DR Ep. IV, E 04 15 DR Ep. III u. E 04 18 DB Ep. III**

- Dreidimensional ausgleichendes Fahrwerk
- Geätzte Lokschilder aus Neusilber
- Rahmen aus fein geätzten Messingteilen
- Achslager, Sandkästen, Wasserabscheider u. SIFA aus Messingfeinguss
- Gedrehte Puffer flach und ballig
- Radsätze vorbildgerecht gestaltet
- Gehäuse und Fenster aus hochwertigem Kunststoff
- Dachisolatoren aus Kunststoff
- Epochengerechte, funktionsfähige Dachstromabnehmer (für Altbaueloks (DRG) Querisolatoren aus Messingfeinguss)
- Auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar
- Automatischer Lichtwechsel weiß (gelb) / rot mit LED's
- Funkentstört
- Stromabnahme über alle drei Treibachsen
- Antrieb, über Schnecke und Stirnradgetriebe auf alle drei Treibachsen
- 104 DB mit vorbeschuhter Pufferbohle
- Jede Lok fortlaufend nummeriert

### **ETA 2-teilig: AT 399/400 DRG Ep. II u. AT 277/278 DR Ep. III ETA 2-teilig: Ma 090802 PKP Ep. IV/V**

- Antriebsachse mit Haftreifen
- Neues Getriebe
- Inneneinrichtung im Beiwagen
- Oberteile Kunststoff
- Zurüstteile Ms (Bremschläuche, Kupplungsattrappe u. Batteriedeckelstützen.
- Automatischer Lichtwechsel
- Triebwagenzug ist kurzgekuppelt.

### **ETA 3-teilig AT 535/535a/536 DRG, AT 533/533a/534 DR Ep. III**

- 2 Achsen im Mittelwagen Angetrieben 2 Haftreifen
- Filigran nachgebildete Y-Speichenräder
- Antrieb wie beim Vorbild im Mittelwagen
- Automatischer Lichtwechsel
- Schnittstelle nach NEM 651 ohne Beleuchtung
- Inneneinrichtung in den Steuerwagen
- Gehäuse Kunststoff
- Zurüstteile
- Triebwagen ist kurzgekuppelt.

## E 17 DR, E 17 DRG u. E 17 DB

- Faulhabermotor
- 2 Schwungmassen
- Alle 4 Treibachsen angetrieben
- 2 Treibachsen + 1 Vorlaufachse in Drehgestell gefasst
- Rahmenwangen im Bereich der Vorläufer, schwenkbar
- Lichtwechsel weiß / rot + A- Licht
- Leiterplatte mit Schnittstelle
- Anbauteile aus Messingfeinguss
- Isolatoren aus Messingfeinguss
- Lokkasten aus Messing
- Gesamtes Fahrzeug Maßstabsgerecht.

Art.- Nr.:	Regierungswagenkasten- Bausätze Ep. IV (Bestehend aus: Seitenwände und Fensterrahmen Neusilber, DDR- Emblem Bronze, DR-Symbol Neusilber, Beschriftungssatz und Fens- terverglasung)	Basiswagen (Diese Wagen werden zusätzlich für den Bau der Regierungswagen benötigt. Sie gehören <b>nicht</b> zum Lieferum- fang)
	Artikelbezeichnung	
902.02.000	Seitenteile BS Neusilber Epo. IV (Salonwagen B ohne Küche, 61 50 89-80 011-9)	Y-Reisezugwagen
902.03.000	Seiten- u. Stirnseitenteile BS Neusilber Epo. IV (Salon- Maschinen- Kühlwagen, 61 50 89-10 100-3)	Reko- Wagen
902.04.000	Seitenteile BS Neusilber Epo. IV (Salon- Autotransportwagen, 61 50 98-80 302-1)	Y-Reisezugwagen
902.05.000	Seitenteile BS Neusilber Epo. IV (Beiwagen f. d. Salonwagen A, 61 50 70-80 108-4)	Y-Reisezugwagen
902.06.000	Seitenteile BS Neusilber Epo. IV Salon- Maschinen- Gepäckwagen, 61 50 95-40 205-8	Mod.-Wagen
902.07.000	Seitenteile BS Neusilber Epo. IV Salon- Maschinen- Gepäckwagen, 61 50 92-80 203-7	Y-Reisezugwagen
902.08.000	Seitenteile BS Neusilber Epo. IV Salon- Maschinen- Gepäckwagen, 61 50 92-80 204-5	Y-Reisezugwagen

**Wünschen Sie diese Wagen als Fertigerzeugnis, Rufen Sie uns an!**

## 4-achsiger Kranschutzwagen H0

- Ganzmetallausführung (Messing, Weißmetall)
- Kurzkupplungskinematik
- Auflagebock (Messing)
- Werkzeugkiste (Messing)
- 2 Ölfässer auf Palette (Messing)
- Fertigerzeugnis

## 4-achsiger Kranschutzwagen N

- Wagenkasten (Messing)
- Drehgestelle Kunststoff
- Kurzkupplungskinematik
- Auflagebock (Messing)
- Werkzeugkiste (Messing)
- 2 Ölfässer auf Palette (Messing)
- Fertigerzeugnis

## Feinmechanische Bauteile

- Verschiedene Zahnräder Modul 0,4
- Schnecke entspindelt Modul 0,4

(Weitere Informationen bitte über unsere Homepage)

Rothe **Top** **Technic**

Am Vogelsang 7

16845 Neustadt (Dosse)

Tel.: 033970/14794

Fax: 033970/14847

E-Mail: [rothe-top-technic@t-online.de](mailto:rothe-top-technic@t-online.de)

Homepage: [www.rothe-top-technic.com](http://www.rothe-top-technic.com)